

Генеральная прокуратура Украины
Министерство внутренних дел Украины
Управление ГАИ УМВД Украины
в Луганской области
Высший административный суд Украины
(дело к-16413/10 – информационно)

Канцара Валерий Дмитриевич
Адрес для корреспонденции г.Алчевск,
пр-т Metallургов,48

[исх.№11-71](#) от 12.04.2011г.

(Настоящее письмо со всеми

приложениями расположено по адресу

<http://ua2424.com/strasb/Strasb4/11-71.html>)

ЗАЯВЛЕНИЕ

17.01.2009г. инспектором отдела ДП ГАИ г. Луганска Щербатюк Д.Г. был составлен протокол об административном правонарушении, а так же ряд других документов, достоверность внесенных данных в которые подлежит сомнению.

Инспектор отдела ДП ГАИ г. Луганска Щербатюк Д.Г., в нарушение п.п. 2.1., 2.1.1., 2.1.2., 2.13. Инструкции по организации проведения и делопроизводства в делах об административных нарушениях, халатно отнесся к выполнению своих служебных обязанностей, а именно:

- не пытаясь выяснить действительные обстоятельства дела и причины ДТП, он не принял во внимание показания свидетелей Канцара З.И. и Канцара А.А. как непосредственно присутствующих во время ДТП;

- не привлек в качестве свидетелей лиц, которые находились в момент ДТП на остановке общественного транспорта «Буревестник»;

- не приобщил к материалам дела фотоснимки, которые засняты мною, следов тормозного пути а/м ВАЗ-21099, их направление, длину;

- исказил картину расположения автомобилей относительно друг друга и края тротуара в схеме ДТП;

- проигнорировал факты - о месте контакта автомобилей и их положения во время удара относительно оси дороги: а/м Mazda-626 (стоял параллельно оси дороги) получил удар между правой фарой и гос. номером левым углом заднего бампера а/м ВАЗ-21099 (стоял под углом к оси дороги);

- оказывая на меня психологическое давление, пользуясь подавленностью и расстройством Истца, в связи с причинением значительного материального ущерба, а также пользуясь правовой неосведомленностью, заставил Истца подписать схему ДТП, не оставляя времени на обстоятельное изучение документа;

- неправильно и неполно отразил схему ДТП, а именно: размеры на схеме ДТП нанесены мелко, без расшифровки, без соблюдения масштаба, без включения обязательных элементов, предусмотренных Инструкцией, автомобили нанесены без привязки к месту контакта автомобилей, **место контакта автомобилей нанесено в кабинете красными чернилами – после подписания мною схемы, без указания размеров привязки;**

– схема ДТП была окончательно оформлена в кабинете Щербатюк, частично, в отсутствие участников ДТП, а не на месте аварии, что является грубым нарушением;

– несмотря на мои неоднократные заявления, мне так и не были предоставлены справка о ДТП и копия схемы ДТП, что ограничило мою возможность в защите своих нарушенных прав и получении важной информации.

По мнению Щербатюка Д.Г., я нарушил п.п. 12.3. и 13.1. ПДД и являюсь виновным, хотя даже человеку, далекому от познаний в сфере дорожного движения понятно, что машина, которая перестраивается с одной полосы на другую, обязана пропустить идущую по этой полосе машину, адекватно рассчитать ее скорость и возможность совершить перестроение, не подвергая опасности других участников движения.

10 февраля 2009г. исх. № 144 мною на имя начальника УГАИ УМВД Украины (Приложение № 1 [стр.1](#), [стр.2](#), [стр.3](#)) и исх. № 143 на имя прокурора г. Луганска (Приложение №2 [стр.1](#), [стр.2](#), [стр.3](#)) были направлены жалобы на незаконные действия инспектора ГАИ г. Луганска Щербатюк Д.Г. по оформлению ДТП, совершенного 17 января 2009 г. примерно в 12:30 на ул. Советская в районе пересечения с ул. А.Линева г.Луганска возле остановки общественного транспорта «Буревестник» в направлении центра.

В моих жалобах были изложены нарушения работников ГАИ г. Луганска, в частности инспектора отдела ДП ГАИ г. Луганска Щербатюк Д.Г. при осуществлении своих служебных обязанностей. 27.03.2009г. исх. № 182 (Приложение №3 [стр.1](#), [стр.2](#) [доказательство отправки](#)) и исх. №183 (Приложение №4 [стр.1](#), [стр.2](#) [доказательство отправки](#)) в адрес начальника УГАИ УМВД Украины, прокурора г. Луганска, Генерального прокурора Украины, министра внутренних дел Украины, Артемовский районный суд г. Луганска были направлены заявления, с просьбой принять меры надлежащего реагирования и предоставить ответы на жалобы исх. № 143, исх. № 144 от 10.02.2009г.

До настоящего времени на мои обращения ответа не последовало, чем нарушена ст. 20 Закона Украины «Об обращениях граждан».

17.01.2009г. инспектором отдела ДП ГАИ г. Луганска Щербатюк Д.Г. было вынесено постановление о поставке а/м Mazda-626 на спецплощадку УГАИ УМВД Украины в Луганской области, расположенную по адресу: г. Луганска, ул. Гастелло,40, в связи с проведением экспертизы, в котором так же указано, что выдачу а/м Mazda-626 необходимо произвести после проведения экспертных исследований.

Я неоднократно настаивал на проведении экспертизы в моем присутствии. До настоящего времени мое законное требование не удовлетворено.

Согласно ст.265-2 КоАП Украины транспортное средство может быть временно задержано на срок разрешения дела об административном правонарушении, но **не более трех дней с момента такого задержания.**

22 мая 2009г. Артемовским районным судом г. Луганска было вынесено постановление о закрытии производства по делу по административным материалам в отношении Канцара В.Д., предусмотренного ст.124 КоАП Украины (дело №3-435/09). Вместе с тем, необходимо отметить, что **Канцара В.Д. требовал рассмотрения** материалов дела №3-435/09, но в связи с постоянными неявками работников ГАИ судьей было закрыто производство по делу за истечением срока привлечения к ответственности.

До настоящего времени автомобиль Mazda-626, гос. номер 24875 АМ удерживается на штрафплощадке УГАИ УМВД Украины в Луганской области. **Экспертиза автомобиля Mazda-626, гос. номер 24875 АМ в моем присутствии не выполнена.**

На запросы Канцара В.Д. (исх. № 42-10 от 18.03.2010г., исх. № 159-10 от 23.06.2010г.) о возврате автомобиля Mazda-626, гос. номер 24875 АМ из управления ГАИ УМВД Украины в Луганской области только 16.07.2010г. был получен ответ от 12.07.2010г. №11/18-К-915, в котором сообщалось, что за информацией, которая касается необходимых документов для получения автомобиля «MAZDA 626», государственный номер 24875АМ, необходимо обратиться на площадку временного задержания по адресу: г. Луганск, ул. Гастелло,40.

Так же, в ответе указывалось, что автомобиль «MAZDA 626», государственный номер 24875АМ с площадки временного задержания УГАИ УМВД Украины в Луганской области 21.01.2009г. была передана дежурному площадки временного задержания, поскольку Канцара В.Д. в назначенное время не явился, о чем ему ранее было сообщено. Вместе с тем, необходимо отметить, что Канцара В.Д. ранее не сообщалось о возможности забрать автомобиль «MAZDA 626», что и послужило основанием для направления заявлений (исх. № 42-10 от 18.03.2010г., исх. № 159-10 от 23.06.2010г.) о возможности забрать автомобиль.

При первой возможности, в отсутствие транспорта и финансового обеспечения, 28.07.2010г. Канцара В.Д. обратился на площадку временного задержания УГАИ УМВД Украины в Луганской области с целью забрать автомобиль «MAZDA 626», государственный номер 24875АМ.

Вместе с тем, работником площадки временного задержания УГАИ УМВД Украины в Луганской области Бугайовым А.А. Канцара В.Д. был выдан акт-приема выполненных работ и сообщено, что автомобиль будет выдан только после оплаты акта в сумме 5570 грн..

Считаем, что требования работников площадки временного задержания УГАИ УМВД Украины в Луганской области, в части оплаты за нахождение автомобиля «MAZDA 626» на штрафплощадке, незаконны, так как, вина Канцара В.Д. в совершении ДТП не доказана, ему не было сообщено о возможности получения автомобиля «MAZDA 626». **Экспертиза автомобиля Mazda-626, гос. номер 24875 AM в присутствии Канцара В.Д. до настоящего времени не выполнена.**

Необходимо отметить, что при осмотре 28.07.2010г. автомобиля «MAZDA 626», государственный номер 24875AM Канцара В.Д., Ферсюк Н.В. в присутствии работника площадки временного задержания УГАИ УМВД Украины в Луганской области Бугайова А.А. было обнаружено, что разбит правый задний фонарь и в этом же месте повреждено лакокрасочное покрытие бампера, как от наезда автомобиля. По данному факту был составлен акт.

05.08.2010г. (исх. № 212-10), 28.10.2010г. (исх. № 283-10) мною были направлены очередные заявления с просьбой предоставить информацию, обоснованную нормативно-правовыми актами, о правомерности удержания автомобиля «MAZDA 626», государственный номер 24875AM на площадке временного задержания УГАИ УМВД Украины в Луганской области. Обязать работников площадки временного задержания УГАИ УМВД Украины в Луганской области бесплатно выдать Канцара В.Д. автомобиль «MAZDA 626», государственный номер 24875AM в надлежащем состоянии.

На основании вышеизложенного и руководствуясь действующим законодательством Украины,

ПРОШУ:

1. Обязать работников площадки временного задержания УГАИ УМВД Украины в Луганской области бесплатно выдать Канцара В.Д. автомобиль «MAZDA 626», государственный номер 24875AM в надлежащем состоянии.



Канцара В.Д.

Копия верна



Канцара В.Д.