



Прокурору г. Луганска
91000 г. Луганск, ул. Ленина, 34

Канцара Валерия Дмитриевича,
Адрес для корреспонденции:
94206 г. Алчевск, пр-т
Металлургов, 48
т. 8 067 672 56 18

на незаконные действия
инспектора ГАИ г. Луганска
Щербатюк Д.Г. по оформлению
ДТП

[исх.№143](#) от 10.02.2009г.

ЖАЛОБА

17 января 2009 г. примерно в 12:30 на ул. Советская в районе пересечения с ул. А. Линева возле остановки общественного транспорта «Буревестник» в направлении центра произошло ДТП, в котором водитель а/м ВАЗ-21099, гос. номер ВВ 6489 ВА, Сидоренко А.В., в нарушение п.п. 9.2., 10.1., 10.3., 12.3., 13.1. ПДД, перед перестраиванием с крайней правой полосы движения в крайнюю левую полосу, не убедился, что это будет безопасным, не создаст препятствий для других участников движения, не подал предупреждающего сигнала левого поворота, не пропустил движущийся в попутном направлении по крайней левой полосе, в которую он собирался перестроиться, где двигался со скоростью до 30 км/час а/м Mazda-626, гос. номер 24875 АМ, которым управлял водитель В.Д. Канцара.

Сидоренко А.В. с ускорением принял влево, намереваясь занять крайнюю левую полосу перед моим а/м Mazda-626, чем заставил меня принять экстренные меры к снижению скорости автомобиля вплоть до аварийного торможения, опасаясь за безопасность свою, своих пассажиров Канцара З.И. и Канцара А.А.

В этот же момент с остановки «Буревестник» отъезжало маршрутное такси, из-за чего Сидоренко А.В., не закончив маневр, резко затормозил перед моим автомобилем.

Результатом этих действий явилось столкновение двух автомобилей: а/м Mazda-626 получил удар между правой фарой и гос. номером левым углом заднего бампера а/м ВАЗ-21099.

Из-за неправомерных действий водителя а/м ВАЗ-21099 Сидоренко А.В. автомобилю Mazda-626 был причинен существенный материальный ущерб, который при поверхностном осмотре выразился в следующем: была разбита правая фара, деформирован передний капот, решетка радиатора. Что же до внутренних повреждений автомобиля, то из-за незаконного изъятия его на штрафплощадку, я до сих пор не знаю, насколько пострадал автомобиль.

Пытаясь ввести сотрудников ГАИ в заблуждение, относительно обстоятельств произошедшего, водитель Сидоренко А.В. изложил им противоречащую действительности версию причин ДТП, в которой обвинил меня в том, что именно я был виновником аварии.

Инспектор отдела ДП ГАИ г. Луганска Щербатюк Д.Г., в нарушение п.п. 2.1., 2.1.1., 2.1.2., 2.13. Инструкции по организации проведения и делопроизводства в делах об административных нарушениях, халатно отнесся к выполнению своих служебных обязанностей, а именно:

- не пытаюсь выяснить действительные обстоятельства дела и причины ДТП, он не принял во внимание показания свидетелей Канцара З.И. и Канцара А.А. как непосредственно присутствующих во время ДТП;
- не привлек в качестве свидетелей лиц, которые находились в момент ДТП на остановке общественного транспорта «Буревестник»;
- не приобщил к материалам дела фотоснимки, которые засняты мною, следов тормозного пути а/м ВАЗ-21099, их направление, длину;
- искажил картину расположения автомобилей относительно друг друга и края тротуара в схеме ДТП;
- проигнорировал факты о месте контакта автомобилей и их положения во время удара относительно оси дороги: а/м Mazda-626 (стоял параллельно оси дороги) получил удар между правой фарой и гос. номером левым углом заднего бампера а/м ВАЗ-21099 (стоял под углом к оси дороги);
- оказывая психологическое давление на меня, пользуясь моей

подавленностью, расстройством, в связи с причинением значительного материального ущерба, а также пользуясь правовой неосведомленностью, заставил меня подписать схему ДТП, не оставляя времени на обстоятельное изучение документа;

- неправильно и неполно отразил схему ДТП, а именно: размеры на схеме ДТП нанесены мелко, без расшифровки, без соблюдения масштаба, без включения обязательных элементов, предусмотренных Инструкцией;

- схема ДТП была окончательно оформлена в кабинете Щербатюк Д.Г., частично, в отсутствие участников ДТП, а не на месте аварии, что является грубым нарушением;

- несмотря на неоднократные заявления В.Д. Канцара, ему так и не были предоставлены справка о ДТП и копия схемы ДТП, что ограничило его возможность в защите своих нарушенных прав и неправомерно лишило важной информации.

Своими незаконными действиями инспектор Д.Г. Щербатюк лишил меня возможности воспользоваться на месте ДТП правом на защиту адвокатом, гарантированную мне Конституцией Украины и КУоАП, ввел в заблуждение относительно характера происшедшего ДТП и вины его участников, ограничил в праве на достоверную информацию относительно правоотношений, которые касаются непосредственно меня, то есть фактически поставил под сомнение, в целом, мою возможность доказать свою правовую позицию.

В противоречие с требованиями закона, инспектор Щербатюк взял за основу показания лишь сомнительных лиц, якобы свидетелей со стороны Сидоренко А.В., которые явились к инспектору Щербатюку Д.Г. для дачи показаний лишь на следующий день – 18.01.2009 г.

Несомненно, что найти посторонних лиц, которые лишь проезжали мимо места совершения ДТП, Сидоренко А.В. не мог. Мой законный вопрос, почему эти лица не присутствовали в момент оформления документов и вообще не зафиксированы в тот день, Д.Г. Щербатюк оставил без ответа.

В итоге, виновным был признан я, по мнению Щербатюка Д.Г., нарушив п.п. 12.3. и 13.1. ПДД, хотя даже человеку, далекому от познаний в сфере дорожного движения понятно, что машина, которая перестраивается с одной полосы на другую, обязана пропустить идущую по этой полосе машину, адекватно рассчитать ее скорость и возможность совершить перестроение, не подвергая опасности других участников движения.

Проведенная авто-техническая экспертиза была назначена инспектором Д.Г. Щербатюком с большим психологическим давлением на меня. Он

убеждал меня, что она дорогая и не нужна, что все равно моя вина уже доказана, и я только выброшу на ветер деньги. Вместе с тем, 29.01.09 года инспектор Щербатюк сообщил мне, что экспертиза выполняется **бесплатно**. Ее результатам я доверять не могу, т.к. проведена она была однобоко, без учета моих показаний и показаний моих пассажиров и явилась, фактически, результатом неправомερных действий Щербатюка Д.Г., перечисленных выше.

Хочу особо подчеркнуть, что на фотографиях (прилагаются) отчетливо видно положение автомобилей относительно друг друга, и легко можно представить траекторию их движения. Из этого становится очевидно, что преимущество движения было у а/м Mazda-626, а а/м ВАЗ-21099 обязан был его пропустить.

Материалы дела о привлечении меня к административной ответственности, по словам Щербатюк Д.Г., были направлены им в УГАИ в день, когда он находился на больничном, 30 или 31 января 2009 г., т.е. в день, когда он фактически не выполнял своих служебных обязанностей.

Несмотря на то, что материалы дела уже переданы в УГАИ, результаты экспертизы технического состояния моего автомобиля до сих пор к ним не приобщены. Экспертиза технического состояния автомобиля была проведена в моем присутствии и замечаний к автомобилю Mazda626 не было.

Из-за незаконных действий инспектора Щербатюк – в части **препятствования** моему законному требованию – присутствовать при проведении авто-технической экспертизы, мой автомобиль с момента ДТП и до настоящего времени находится на штрафплощадке, **ответственность за его хранение, лежит на инспекторе Щербатюк**.

Все указанное мной, я считаю, свидетельствует об однобоком, поверхностном и предвзятом рассмотрении материалов ДТП инспектором Щербатюк.

Вследствие неправомερных действий Сидоренко А.В., из-за повреждения моей машины, полученного стресса, психологического давления со стороны сотрудников ГАИ произошло значительное ухудшение моего здоровья.

Так как ДТП произошло в субботу, возможности обратиться за квалифицированной помощью к врачу в тот день я возможности не имел. Только 19.01.2009 г. я обратился к лечащему врачу, что подтверждается выпиской из медицинской карты.

После очередного психологического давления сотрудников ГАИ 29 29.01.09г., когда инспектор Щербатюк с угрозой составить акт требовал от меня подписать авто-техническую экспертизу от 22.01.09 года, я обратился к лечащему врачу повторно – 31.01.09г.

На основании вышеизложенного, и руководствуясь действующим законодательством Украины,

ПРОШУ:

1. Изучить мою жалобу и материалы дела о ДТП, которое произошло 17.01.2009 г. между а/м Mazda-626 и а/м ВАЗ-21099, которое находится в ГАИ г. Луганска.

2. Вернуть дело на дополнительное расследование, назначив нового инспектора.

3. В отношении инспектора отдела ДП ГАИ г. Луганска Щербатюк Д.Г. провести служебное расследование на предмет неправомерных действий в отношении меня.

4. Повторно допросить меня, Канцара З.И. и Канцара А.А. относительно правильности оформления схемы ДТП.

5. Назначить повторную авто-техническую экспертизу причин ДТП, которое произошло 17.01.2009 г., поручив ее проведение Луганскому отделению Донецкого НИИ судебных экспертиз.

6. Назначить экспертизу обоих автомобилей относительно места контакта автомобилей и их положения во время удара относительно оси дороги, поручив ее проведение Луганскому отделению Донецкого НИИ судебных экспертиз.

Приложение:

- фотографии с места ДТП (6 шт.);
- выписка из медицинской карты на 2-х л.

Канцара

_____ **В.Д.**

94206 К. АЛЧЕВСЬКИЙ ВОД. 6
 ПЛ. МЕТАЛЛУРГІВ, 48
 ПІДПИСАНО: 02/02/09
 ІНН 1301004544
 OPERATOR 1
 942060052262
 ЛІСТ РЕКОМ.
 КОД: ПРОСР
 КРАЙ: 91000 ЛУГАНСК
 НАСА: 0,000 КГ
 ЗА НАСА: 3,90 ГРН.
 МІСЯЦ: 3,90 ГРН.
 Сума 3,90 Б.
 ПАВ Б = 0,00 0,00
 ГОТІВКИ 3,90
 АДА 10-02-2009 ФС 16:03:52 R92217
 Исх. №143 от «10» февраля 2009 г.

Прокурору г. Луганска
 91000 г. Луганск, ул. Ленина, 34

Канцара Валерия Дмитриевича,
 Адрес для корреспонденции:
 94206 г. Алчевск, пр-т Metallургов, 48
 т. 8 067 672 56 18

на незаконные действия
 инспектора ГАИ г. Луганска Щербатюк
 Д.Г. по оформлению ДТП

ЖАЛОБА

17 января 2009 г. примерно в 12:30 на ул. Советская в районе пересечения с ул. А. Линева возле остановки общественного транспорта «Буревестник» в направлении центра произошло ДТП, в котором водитель а/м ВАЗ-21099, гос. номер ВВ 6489 ВА, Сидоренко А.В., в нарушение п.п. 9.2., 10.1., 10.3., 12.3., 13.1. ПДД, перед перестроиванием с крайней правой полосы движения в крайнюю левую полосу, не убедился, что это будет безопасным, не создаст препятствий для других участников движения, не подал предупреждающего сигнала левого поворота, не пропустил движущийся в попутном направлении по крайней левой полосе, в которую он собирался перестроиться, где двигался со скоростью до 30 км/час а/м Mazda-626, гос. номер 24875 АМ, которым управлял водитель В.Д. Канцара.

Сидоренко А.В. с ускорением принял влево, намереваясь занять крайнюю левую полосу перед моим а/м Mazda-626, чем заставил меня принять экстренные меры к снижению скорости автомобиля вплоть до аварийного торможения, опасаясь за безопасность свою, своих пассажиров Канцара З.И. и Канцара А.А.

В этот же момент с остановки «Буревестник» отъезжало маршрутное такси, из-за чего Сидоренко А.В., не закончив маневр, резко затормозил перед моим автомобилем.

Результатом этих действий явилось столкновение двух автомобилей: а/м Mazda-626 получил удар между правой фарой и гос. номером левым углом заднего бампера а/м ВАЗ-21099.

Из-за неправомерных действий водителя а/м ВАЗ-21099 Сидоренко А.В. автомобилю Mazda-626 был причинен существенный материальный ущерб, который при поверхностном осмотре выразился в следующем: была разбита правая фара, деформирован передний капот, решетка радиатора. Что же до внутренних повреждений автомобиля, то из-за незаконного изъятия его на штрафплощадку, я до сих пор не знаю, насколько пострадал автомобиль.

Пытаясь ввести сотрудников ГАИ в заблуждение, относительно обстоятельств произошедшего, водитель Сидоренко А.В. изложил им противоречащую действительности версию причин ДТП, в которой обвинил меня в том, что именно я был виновником аварии.

Инспектор отдела ДП ГАИ г. Луганска Щербатюк Д.Г., в нарушение п.п. 2.1., 2.1.1., 2.1.2., 2.1.3. Инструкции по организации проведения и делопроизводства в делах об административных нарушениях, халатно отнесся к выполнению своих служебных обязанностей, а именно:

- не пытаясь выяснить действительные обстоятельства дела и причины ДТП, он не принял во внимание показания свидетелей Канцара З.И. и Канцара А.А. как непосредственно присутствующих во время ДТП;
- не привлек в качестве свидетелей лиц, которые находились в момент ДТП на остановке общественного транспорта «Буревестник»;
- не приобщил к материалам дела фотоснимки, которые засняты мною, следов тормозного пути а/м ВАЗ-21099, их направление, длину;

8. Вызов меня на 21.01.2009г. для участия в экспертизе технического состояния автомобиля не соответствует действительности, так как экспертиза технического состояния автомобиля была проведена только 29.01.2009г. на которой я присутствовал, а был я приглашен на **техническое исследование**.

9. Рапорт инспектора Щербатюк от 18.01.2009г. содержит ложные сведения о том, что 21.01.2009г. им были выписаны направления о выдаче транспортных средств со стоянки временного задержания транспорта, так как – для принятия объективного решения эксперт провел все необходимые мероприятия. Вместе с тем экспертиза технического состояния транспортного средства была проведена только 29.01.2009г.

10. Утверждения инспектора Щербатюка о угрозах с моей стороны не соответствуют действительности. Дословно при нашем разговоре с инспектором Щербатюк я сказал, что он совершает преступление и подлог, за похожие действия следователь налоговой милиции Лещенко О.А. уже не капитан налоговой милиции. На мою просьбу провести **техническое исследование** – инспектор Щербатюка требовал забрать автомобиль со штрафной площадки.

Рассказы инспектора Щербатюка о запугивании – это способ вызова к себе жалости со стороны начальства и судебных органов, с целью сокрытия свое преступления в виде коррупционного подлога.

На основании вышесказанного, и руководствуясь действующим законодательством Украины,

ПРОШУ:

1. Изучить мою жалобу и материалы дела о ДТП, которое произошло 17.01.2009 г. между а/м Mazda-626 и а/м ВАЗ-21099, которое находится в ГАИ г. Луганска.
2. Вернуть дело на дополнительное расследование, назначив нового инспектора.
3. В отношении инспектора отдела ДП ГАИ г. Луганска Щербатюк Д.Г. провести служебное расследование на предмет неправомерных действий в отношении меня.
4. Назначить повторную авто-техническую экспертизу причин ДТП, которое произошло 17.01.2009 г., поручив ее проведение Луганскому отделению Донецкого НИИ судебных экспертиз.
5. Назначить экспертизу обеих автомобилей относительно места контакта автомобилей и их положения во время удара относительно оси дороги, поручив ее проведение Луганскому отделению Донецкого НИИ судебных экспертиз.

*Прихожу сюда
Семур*

В.Д. Канцара

Копия верна

Семур

Канцара В.Д.