



Начальнику УГАИ УМВД Украины
в Луганской области
91021 г. Луганск, ул. А. Линева, 150

Канцара Валерия Дмитриевича,
Адрес для корреспонденции:
94206 г. Алчевск, пр-т
Металлургов, 48
полис страхования гражданской
ответственности: №ВВ/8907078,
срок действия с 19.11.08г. по
18.05.09г.
т. 8 067 672 56 18

на незаконные действия
инспектора ГАИ г. Луганска
Щербатюк Д.Г. по оформлению
ДТП
т. 8 050 604 28 07

[исх.№144](#) от 10.02.2009г.

ЖАЛОБА

17 января 2009 г. примерно в 12:30 на ул. Советская в районе пересечения с ул. А. Линева возле остановки общественного транспорта «Буревестник» в направлении центра произошло ДТП, в котором водитель а/м ВАЗ-21099, гос. номер ВВ 6489 ВА, Сидоренко А.В., в нарушение п.п. 9.2., 10.1., 10.3., 12.3., 13.1. ПДД, перед перестраиванием с крайней правой

полосы движения в крайнюю левую полосу, не убедился, что это будет безопасным, не создаст препятствий для других участников движения, не подал предупреждающего сигнала левого поворота, не пропустил движущийся в попутном направлении по крайней левой полосе, в которую он собирался перестроиться, где двигался со скоростью до 30 км/час а/м Mazda-626, гос. номер 24875 АМ, которым управлял водитель В.Д. Канцара.

Сидоренко А.В. с ускорением принял влево, намереваясь занять крайнюю левую полосу перед моим а/м Mazda-626, чем заставил меня принять экстренные меры к снижению скорости автомобиля вплоть до аварийного торможения, опасаясь за безопасность свою, своих пассажиров Канцара З.И. и Канцара А.А.

В этот же момент с остановки «Буревестник» отъезжало маршрутное такси, из-за чего Сидоренко А.В., не закончив маневр, резко затормозил перед моим автомобилем.

Результатом этих действий явилось столкновение двух автомобилей: а/м Mazda-626 получил удар между правой фарой и гос. номером левым углом заднего бампера а/м ВАЗ-21099.

Из-за неправомерных действий водителя а/м ВАЗ-21099 Сидоренко А.В. автомобилю Mazda-626 был причинен существенный материальный ущерб, который при поверхностном осмотре выразился в следующем: была разбита правая фара, деформирован передний капот, решетка радиатора. Что же до внутренних повреждений автомобиля, то из-за незаконного изъятия его на штрафплощадку, я до сих пор не знаю, насколько пострадал автомобиль.

Пытаясь ввести сотрудников ГАИ в заблуждение, относительно обстоятельств произошедшего, водитель Сидоренко А.В. изложил им противоречащую действительности версию причин ДТП, в которой обвинил меня в том, что именно я был виновником аварии.

Инспектор отдела ДП ГАИ г. Луганска Щербатюк Д.Г., в нарушение п.п. 2.1., 2.1.1., 2.1.2., 2.13. Инструкции по организации проведения и делопроизводства в делах об административных нарушениях, халатно отнесся к выполнению своих служебных обязанностей, а именно:

- не пытаюсь выяснить действительные обстоятельства дела и причины ДТП, он не принял во внимание показания свидетелей Канцара З.И. и Канцара А.А. как непосредственно присутствующих во время ДТП;
- не привлек в качестве свидетелей лиц, которые находились в момент ДТП на остановке общественного транспорта «Буревестник»;
- не приобщил к материалам дела фотоснимки, которые засняты мною, следов тормозного пути а/м ВАЗ-21099, их направление, длину;
- искажил картину расположения автомобилей относительно друг друга и

края тротуара в схеме ДТП;

- проигнорировал факты о месте контакта автомобилей и их положения во время удара относительно оси дороги: а/м Mazda-626 (стоял параллельно оси дороги) получил удар между правой фарой и гос. номером левым углом заднего бампера а/м ВАЗ-21099 (стоял под углом к оси дороги);

- оказывая психологическое давление на меня, пользуясь моей подавленностью, расстройством, в связи с причинением значительного материального ущерба, а также пользуясь правовой неосведомленностью, заставил меня подписать схему ДТП, не оставляя времени на обстоятельное изучение документа;

- неправильно и неполно отразил схему ДТП, а именно: размеры на схеме ДТП нанесены мелко, без расшифровки, без соблюдения масштаба, без включения обязательных элементов, предусмотренных Инструкцией;

- схема ДТП была окончательно оформлена в кабинете Щербатюк Д.Г., частично, в отсутствие участников ДТП, а не на месте аварии, что является грубым нарушением;

- несмотря на неоднократные заявления В.Д. Канцара, ему так и не были предоставлены справка о ДТП и копия схемы ДТП, что ограничило его возможность в защите своих нарушенных прав и неправомерно лишило важной информации.

Своими незаконными действиями инспектор Д.Г. Щербатюк лишил меня возможности воспользоваться на месте ДТП правом на защиту адвокатом, гарантированную мне Конституцией Украины и КУоАП, ввел в заблуждение относительно характера происшедшего ДТП и вины его участников, ограничил в праве на достоверную информацию относительно правоотношений, которые касаются непосредственно меня, то есть фактически поставил под сомнение, в целом, мою возможность доказать свою правовую позицию.

В противоречие с требованиями закона, инспектор Щербатюк взял за основу показания лишь сомнительных лиц, якобы свидетелей со стороны Сидоренко А.В., которые явились к инспектору Щербатюку Д.Г. для дачи показаний лишь на следующий день – 18.01.2009 г.

Несомненно, что найти посторонних лиц, которые лишь проезжали мимо места совершения ДТП, Сидоренко А.В. не мог. Мой законный вопрос, почему эти лица не присутствовали в момент оформления документов и вообще не зафиксированы в тот день, Д.Г. Щербатюк оставил без ответа.

В итоге, виновным был признан я, по мнению Щербатюка Д.Г., нарушив п.п. 12.3. и 13.1. ПДД, хотя даже человеку, далекому от познаний в сфере дорожного движения понятно, что машина, которая перестраивается с одной

полосы на другую, обязана пропустить идущую по этой полосе машину, адекватно рассчитать ее скорость и возможность совершить перестроение, не подвергая опасности других участников движения.

Проведенная авто-техническая экспертиза была назначена инспектором Д.Г. Щербатюком с большим психологическим давлением на меня. Он убеждал меня, что она дорогая и не нужна, что все равно моя вина уже доказана, и я только выброшу на ветер деньги. Вместе с тем, 29.01.09 года инспектор Щербатюк сообщил мне, что экспертиза выполняется **бесплатно**. Ее результатам я доверять не могу, т.к. проведена она была однобоко, без учета моих показаний и показаний моих пассажиров и явилась, фактически, результатом неправомερных действий Щербатюка Д.Г., перечисленных выше.

Хочу особо подчеркнуть, что на фотографиях (прилагаются) отчетливо видно положение автомобилей относительно друг друга, и легко можно представить траекторию их движения. Из этого становится очевидно, что преимущество движения было у а/м Mazda-626, а а/м ВАЗ-21099 обязан был его пропустить.

Материалы дела о привлечении меня к [административной](#) ответственности, по словам Щербатюк Д.Г., были направлены им в УГАИ в день, когда он находился на больничном, 30 или 31 января 2009 г., т.е. в день, когда он фактически не выполнял своих служебных обязанностей.

Несмотря на то, что материалы дела уже переданы в УГАИ, результаты экспертизы технического состояния моего автомобиля до сих пор к ним не приобщены. Экспертиза технического состояния автомобиля была проведена в моем присутствии и замечаний к автомобилю Mazda626 не было.

Из-за незаконных действий инспектора Щербатюк – в части **препятствования** моему законному требованию – присутствовать при проведении авто-технической экспертизы, мой автомобиль с момента ДТП и до настоящего времени находится на штрафплощадке, **ответственность за его хранение, лежит на инспекторе Щербатюк**.

Все указанное мной, я считаю, свидетельствует об однобоком, поверхностном и предвзятом рассмотрении материалов ДТП инспектором Щербатюк.

Вследствие неправомερных действий Сидоренко А.В., из-за повреждения моей машины, полученного стресса, психологического давления со стороны сотрудников ГАИ произошло значительное ухудшение моего здоровья.

Так как ДТП произошло в субботу, возможности обратиться за квалифицированной помощью к врачу в тот день я возможности не имел.

Только 19.01.2009 г. я обратился к лечащему врачу, что подтверждается выпиской из медицинской карты.

После очередного психологического давления сотрудников ГАИ 29.01.09г., когда инспектор Щербатюк с угрозой составить акт требовал от меня подписать авто-техническую экспертизу от 22.01.09 года, я обратился к лечащему врачу повторно – 31.01.09г.

На основании вышеизложенного, и руководствуясь действующим законодательством Украины,

ПРОШУ:

1. Изучить мою жалобу и материалы дела о ДТП, которое произошло 17.01.2009 г. между а/м Mazda-626 и а/м ВАЗ-21099, которое находится в ГАИ г. Луганска.

2. Вернуть дело на дополнительное расследование, назначив нового инспектора.

3. В отношении инспектора отдела ДП ГАИ г. Луганска Щербатюк Д.Г. провести служебное расследование на предмет неправомерных действий в отношении меня.

4. Повторно допросить меня, Канцара З.И. и Канцара А.А. относительно правильности оформления схемы ДТП.

5. Назначить повторную авто-техническую экспертизу причин ДТП, которое произошло 17.01.2009 г., поручив ее проведение Луганскому отделению Донецкого НИИ судебных экспертиз.

6. Назначить экспертизу обоих автомобилей относительно места контакта автомобилей и их положения во время удара относительно оси дороги, поручив ее проведение Луганскому отделению Донецкого НИИ судебных экспертиз.

Приложение:

- фотографии с места ДТП (6 шт.);
- выписка из медицинской карты на 2-х л.

_____ В.Д. Канцара

МА ЗАКРЕП "КОРТЕЖА"
 94206 г. АЛЧЕВСЬК ШОС-4
 ГР. МЕТАЛУРГОВ, 38
 ПН 215600426625
 ФН 1201004546
 ОПЕРАТОР 1
 9420600552270
 ПИСТ РЕКОН.
 КОДЕС: ННН-УГАН ШВА
 КЗНАН: 91021 АЛЧЕВСЬК
 МАСА: 0,052 МТ
 ЗМ МАСН: 4,20 ГРН.
 НАРМН ВЗ: 4,20 ГРН.
 СЫМА 4,20 Б
 ПАР Е = 0,000 4,20
 ГОТОВИШ 0,00
 АТА 10-02-2009 ЧАС 16:03:58 МЧ2218
 З. Н. Е600000708
 АЖИКО ЗА ПОКРИТТЯ, ЗАХОДИТЕ НЕ!
 *ТОКАРИТИ ЧЕК.

Начальнику УГАИ УМВД Украины
 в Луганской области
 91021 г. Луганск, ул. А. Линева, 150

Канцара Валерия Дмитриевича,
 Адрес для корреспонденции:
 94206 г. Алчевск, пр-т Металлургов, 48
 полис страхования гражданской
 ответственности: №ВВ/8907078,
 срок действия с 19.11.08г. по 18.05.09г.
 т. 8 067 672 56 18

на незаконные действия
 инспектора ГАИ г. Луганска Щербатюк
 Д.Г. по оформлению ДТП
 т. 8 050 604 28 07

Исх. № 144 от «10» февраля 2009 г.

ЖАЛОБА

17 января 2009 г. примерно в 12:30 на ул. Советская в районе пересечения с ул. А. Линева возле остановки общественного транспорта «Буревестник» в направлении центра произошло ДТП, в котором водитель а/м ВАЗ-21099, гос. номер ВВ 6489 ВА, Сидоренко А.В., в нарушение п.п. 9.2., 10.1., 10.3., 12.3., 13.1. ПДД, перед перестроением с крайней правой полосы движения в крайнюю левую полосу, не убедился, что это будет безопасным, не создаст препятствий для других участников движения, не подал предупреждающего сигнала левого поворота, не пропустил движущийся в попутном направлении по крайней левой полосе, в которую он собирался перестроиться, где двигался со скоростью до 30 км/час а/м Mazda-626, гос. номер 24875 АМ, которым управлял водитель В.Д. Канцара.

Сидоренко А.В. с ускорением принял влево, намереваясь занять крайнюю левую полосу перед моим а/м Mazda-626, чем заставил меня принять экстренные меры к снижению скорости автомобиля вплоть до аварийного торможения, опасаясь за безопасность свою, своих пассажиров Канцара З.И. и Канцара А.А.

В этот же момент с остановки «Буревестник» отъезжало маршрутное такси, из-за чего Сидоренко А.В., не закончив маневр, резко затормозил перед моим автомобилем.

Результатом этих действий явилось столкновение двух автомобилей: а/м Mazda-626 получил удар между правой фарой и гос. номером левым углом заднего бампера а/м ВАЗ-21099.

Из-за неправомерных действий водителя а/м ВАЗ-21099 Сидоренко А.В. автомобилю Mazda-626 был причинен существенный материальный ущерб, который при поверхностном осмотре выразился в следующем: была разбита правая фара, деформирован передний капот, решетка радиатора. Что же до внутренних повреждений автомобиля, то из-за незаконного изъятия его на штрафплощадку, я до сих пор не знаю, насколько пострадал автомобиль.

Пытаясь ввести сотрудников ГАИ в заблуждение, относительно обстоятельств произошедшего, водитель Сидоренко А.В. изложил им противоречащую действительности версию причин ДТП, в которой обвинил меня в том, что именно я был виновником аварии.

Инспектор отдела ДП ГАИ г. Луганска Щербатюк Д.Г., в нарушение п.п. 2.1., 2.1.1., 2.1.2., 2.13. Инструкции по организации проведения и делопроизводства в делах об административных нарушениях, халатно отнесся к выполнению своих служебных обязанностей, а именно: не пытаясь выяснить действительные обстоятельства дела и причины ДТП, он не принял во внимание показания свидетелей Канцара З.И. и Канцара А.А. как непосредственно присутствующих во время ДТП;

- не привлекая в качестве свидетелей лиц, которые находились в момент ДТП на остановках общественного транспорта «Буревестник»;
- не предоставил материалы дела фотоснимки, которые засняты мною, ссадов тормозного пути в/м ВАЗ-21099, их направление, длину;
- искажал картину расположения автомобилей относительно друг друга и края тротуара в схеме ДТП;
- проигнорировал факты о месте контакта автомобилей и их положения во время удара относительно оси дороги: в/м Mazda-626 (стоял параллельно оси дороги) получил удар между правой фарой и гос. номером левым углом заднего бампера в/м ВАЗ-21099 (стоял под углом к оси дороги);
- оказывая психологическое давление на меня, пользуясь моей подавленностью, расстройством, в связи с причинением значительного материального ущерба, а также пользуясь правовой неосведомленностью, заставил меня подписать схему ДТП, не оставляя времени на обстоятельное изучение документа;
- неправильно и исказил схему ДТП, а именно: размеры на схеме ДТП нанесены мелко, без расшрифтовки, без соблюдения масштаба, без включения обязательных элементов, предусмотренных Инструкцией;
- схема ДТП была окончательно оформлена в кабинете Щербатюк Д.Г., частично, в отсутствие участников ДТП, а не на месте аварии, что является грубым нарушением;
- несмотря на неоднократные заявления В.Д. Кашпара, ему так и не были предоставлены справки о ДТП и копия схемы ДТП, что ограничило его возможность в защите своих нарушенных прав и неправомерно лишило важной информации.

Своими незаконными действиями инспектор Д.Г. Щербатюк лишил меня возможности воспользоваться на месте ДТП правом на защиту адвокатом, гарантированную мне Конституцией Украины и КУоАП, ввел в заблуждение относительно характера происшедшего ДТП и вины его участников, ограничил в праве на достоверную информацию относительно правоотношений, которые касаются непосредственно меня, то есть фактически поставил под сомнение, в целом, мою возможность доказать свою правовую позицию.

В противоречие с требованиями закона, инспектор Щербатюк взял за основу показания лишь сомнительных лиц, якобы свидетелей со стороны Сидоренко А.В., которые явились к инспектору Щербатюку Д.Г. для дачи показаний лишь на следующий день – 18.01.2009 г.

Несомненно, что найти посторонних лиц, которые лишь проезжали мимо места совершения ДТП, Сидоренко А.В. не мог. Мой законный вопрос, почему эти лица не присутствовали в момент оформления документов и вообще не зафиксированы в тот день, Д.Г. Щербатюк оставил без ответа.

В итоге, виновным был признан я, по мнению Щербатюка Д.Г., нарушив п.п. 12.3. и 13.1. ПДД, хотя даже человеку, далекому от познаний в сфере дорожного движения понятно, что машина, которая перестраивается с одной полосы на другую, обязана пропустить идущую по этой полосе машину, адекватно рассчитать ее скорость и возможность совершить перестроение, не подвергая опасности других участников движения.

Проведенная авто-техническая экспертиза была назначена инспектором Д.Г. Щербатюком с большим психологическим давлением на меня. Он убеждал меня, что она дорогая и не нужна, что все равно моя вина уже доказана, и я только выброшу на ветер деньги. Вместе с тем, 29.01.09 года инспектор Щербатюк сообщил мне, что экспертиза выполняется **бесплатно**. Ее результатам я доверять не могу, т.к. проведена она была однобоко, без учета моих показаний и показаний моих пассажиров и явилась, фактически, результатом неправомерных действий Щербатюка Д.Г., перечисленных выше.

Хочу особо подчеркнуть, что на фотографиях (прилагаются) отчетливо видно положение автомобилей относительно друг друга, и легко можно представить траекторию их движения. Из этого становится очевидно, что преимущество движения было у а/м Mazda-626, а а/м ВАЗ-21099 обязан был его пропустить.

Материалы дела о привлечении меня к административной ответственности, по словам Щербатюк Д.Г., были направлены им в УГАИ в день, когда он находился на больничном, 30 или 31 января 2009 г., т.е. в день, когда он фактически не выполнял своих служебных обязанностей.

Несмотря на то, что материалы дела уже переданы в УГАИ, результаты экспертизы технического состояния моего автомобиля до сих пор к ним не приобщены. Экспертиза технического состояния автомобиля была проведена в моем присутствии и замечаний к автомобилю Mazda-626 не было.

Из-за незаконных действий инспектора Щербатюк – в части **препятствования** моему законному требованию – присутствовать при проведении авто-технической экспертизы, мой автомобиль с момента ДТП и до настоящего времени находится на штрафплощадке, **ответственность за его хранение, лежит на инспекторе Щербатюк.**

Все указанное мной, я считаю, свидетельствует об одностороннем, поверхностном и предвзятом рассмотрении материалов ДТП инспектором Щербатюк.

Вследствие неправомерных действий Сидоренко А.В., из-за повреждения моей машины, полученного стресса, психологического давления со стороны сотрудников ГАИ произошло значительное ухудшение моего здоровья.

Так как ДТП произошло в субботу, возможности обратиться за квалифицированной помощью к врачу в тот день я возможности не имел. Только 19.01.2009 г. я обратился к лечащему врачу, что подтверждается выпиской из медицинской карты.

После очередного психологического давления сотрудников ГАИ 29.01.09г., когда инспектор Щербатюк с угрозой составить акт требовал от меня подписать авто-техническую экспертизу от 22.01.09 года, я обратился к лечащему врачу повторно – 31.01.09г.

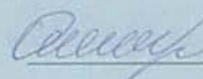
На основании вышесказанного, и руководствуясь действующим законодательством Украины,

ПРОШУ:

1. Изучить мою жалобу и материалы дела о ДТП, которое произошло 17.01.2009 г. между а/м Mazda-626 и а/м ВАЗ-21099, которое находится в ГАИ г. Луганска.
2. Вернуть дело на дополнительное расследование, назначив нового инспектора.
3. В отношении инспектора отдела ДП ГАИ г. Луганска Щербатюк Д.Г. провести служебное расследование на предмет неправомерных действий в отношении меня.
4. Повторно допросить меня, Канцара З.И. и Канцара А.А. относительно правильности оформления схемы ДТП.
5. Назначить повторную авто-техническую экспертизу причин ДТП, которое произошло 17.01.2009 г., поручив ее проведение Луганскому отделению Донецкого НИИ судебных экспертиз.
6. Назначить экспертизу обеих автомобилей относительно места контакта автомобилей и их положения во время удара относительно оси дороги, поручив ее проведение Луганскому отделению Донецкого НИИ судебных экспертиз.

Приложение:

- фотографии с места ДТП (6 шт.);
- выписка из медицинской карты на 2-х л.

 В.Д. Канцара

Копия верна



Канцара В.Д.