

Хочу особо подчеркнуть, что на фотографиях (прилагаются) отчетливо видно положение автомобилей относительно друг друга, и легко можно представить траекторию их движения. Из этого становится очевидно, что преимущество движения было у а/м Mazda-626, а а/м ВАЗ-21099 обязан был его пропустить.

Материалы дела о привлечении меня к административной ответственности, по словам Щербатюк Д.Г., были направлены им в УГАИ в день, когда он находился на больничном, 30 или 31 января 2009 г., т.е. в день, когда он фактически не выполнял своих служебных обязанностей.

Несмотря на то, что материалы дела уже переданы в УГАИ, результаты экспертизы технического состояния моего автомобиля до сих пор к ним не приобщены. Экспертиза технического состояния автомобиля была проведена в моем присутствии и замечаний к автомобилю Mazda626 не было.

Из-за незаконных действий инспектора Щербатюк – в части **препятствования** моему законному требованию – присутствовать при проведении авто-технической экспертизы, мой автомобиль с момента ДТП и до настоящего времени находится на штрафплощадке, **ответственность за его хранение, лежит на инспекторе Щербатюк.**

Все указанное мной, я считаю, свидетельствует об однобоком, поверхностном и предвзятом рассмотрении материалов ДТП инспектором Щербатюк.

Вследствие неправомерных действий Сидоренко А.В., из-за повреждения моей машины, полученного стресса, психологического давления со стороны сотрудников ГАИ произошло значительное ухудшение моего здоровья.

Так как ДТП произошло в субботу, возможности обратиться за квалифицированной помощью к врачу в тот день я возможности не имел. Только 19.01.2009 г. я обратился к лечащему врачу, что подтверждается выпиской из медицинской карты.

После очередного психологического давления сотрудников ГАИ 29 29.01.09г., когда инспектор Щербатюк с угрозой составить акт требовал от меня подписать авто-техническую экспертизу от 22.01.09 года, я обратился к лечащему врачу повторно – 31.01.09г.

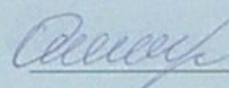
На основании вышеизложенного, и руководствуясь действующим законодательством Украины,

ПРОШУ:

1. Изучить мою жалобу и материалы дела о ДТП, которое произошло 17.01.2009 г. между а/м Mazda-626 и а/м ВАЗ-21099, которое находится в ГАИ г. Луганска.
2. Вернуть дело на дополнительное расследование, назначив нового инспектора.
3. В отношении инспектора отдела ДП ГАИ г. Луганска Щербатюк Д.Г. провести служебное расследование на предмет неправомерных действий в отношении меня.
4. Повторно допросить меня, Канцара З.И. и Канцара А.А. относительно правильности оформления схемы ДТП.
5. Назначить повторную авто-техническую экспертизу причин ДТП, которое произошло 17.01.2009 г., поручив ее проведение Луганскому отделению Донецкого НИИ судебных экспертиз.
6. Назначить экспертизу обоих автомобилей относительно места контакта автомобилей и их положения во время удара относительно оси дороги, поручив ее проведение Луганскому отделению Донецкого НИИ судебных экспертиз.

Приложение:

- фотографии с места ДТП (6 шт.);
- выписка из медицинской карты на 2-х л.

 В.Д. Канцара

Копия верна  Канцара В.Д.